



TPMS for TRUCK

System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach

TPMS for TRUCK to nowoczesny system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach pojazdów ciężarowych. Produkt ten dedykowany jest przede wszystkim właścicielom i użytkownikom flot pojazdów ciężarowych.

FUNKCJONOWANIE SYSTEMU

System **TPMS for TRUCK** w czasie rzeczywistym wykrywa zmiany ciśnienia oraz temperatury wewnątrz każdej z opon ciągnika oraz naczepy. Czujniki zamocowane na feldze, we wnętrzu opony przesyłają bezprzewodowo dane do odbiornika - modułu monitorującego.

Moduł monitorujący przetwarza odbierane dane i przesyła je na wyświetlacz zainstalowany w kabinie ciągnika. System na bieżąco wyświetla informacje o stanie każdego z kół oraz natychmiast powiadamia kierowcę o nieprawidłowym ciśnieniu lub temperaturze, dzięki czemu kierowca może natychmiast zareagować. Jeśli ciśnienie gwałtownie spadnie system natychmiastowo uruchamia alarm informujący kierowcę o awarii.

System przy pomocy opcjonalnego modułu CANBUS może zostać sprzęgnięty z istniejącym systemem telemetrycznym wykorzystywanym do zarządzania flotą pojazdów. Umożliwia to natychmiastowy podgląd operatora floty w obecną sytuację danego pojazdu oraz zapewnia szybką reakcję w przypadku awarii.



TPMS Sp. z o.o.
ul. Brzozowa 10
62-040 Puszczykowo, Polska

biuro@sensorytpms.pl
tel. +48 618 947 846
www.sensorytpms.pl



ZALETY

Ekonomia:

- zwiększenie efektywności paliwowej
- przedłużenie żywotności opon
- redukcja nieplanowanych przestojów
- obniżenie kosztów ubezpieczenia
- mniejsza liczba wypadków i uszkodzeń pojazdów
- zdalne zarządzanie flotą przy uwzględnieniu stanu/awarii ogumienia

Bezpieczeństwo:

- zwiększenie bezpieczeństwa jazdy
- zwiększenie trakcji i skuteczności hamowania pojazdu
- zmniejszenie emisji dwutlenku węgla i zminimalizowanie wpływu na środowisko

PRZEWAGA TPMS for TRUCK NAD KONKURENCJĄ

- czujnik zainstalowany na feldzie wewnątrz koła to znacznie większa odporność na uszkodzenia, niż w przypadku czujników zintegrowanych z zaworem oraz ułatwiona obsługa serwisowa (naprawy i wymiana ogumienia), a także kontrola stanu układu hamulcowego
- możliwość szybkiej zamiany ciągnika lub naczepy, automatyczne parowanie zestawów transportowych
- możliwość integracji z systemem telemetrycznym
- długi czas działania sensorów (od 5 do 7 lat)
- możliwość dowolnej konfiguracji liczby osi i kół ciągnika oraz naczepy



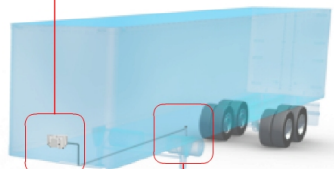
Wyświetlacz

Zainstalowany w kabinie, informuje kierowcę o stanie każdego z kół



Przełącznik

Transmituje dane z naczepy do ciągnika. Umożliwia "parowanie" wielu ciągników i naczep



Anteny

Przekazują dane z sensorów do przełącznika lub wyświetlacza



Sensory

Zainstalowane wewnątrz każdej z felg, wykonują pomiary ciśnienia i temperatury każdego z kół

